

- 10 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
- 15 cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku

3.3 Odwodnienie

W celu odprowadzenia wód opadowych z projektowanych dróg gminnych wody te zostaną odprowadzone na istniejący przyległy teren. Ocena makroskopowa gruntów zalegających w obrębie pasa drogowego i w bezpośrednim jego sąsiedztwie wykazuje występowanie gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych charakteryzujących się dobrą wodoprzepuszczalnością.

4. Warunki środowiskowe

Projektowany zakres robót wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne gdyż zmniejszy ilość wycieków oleju i paliw przenikających bezpośrednio do gruntu powstałych w skutek uszkodzeń ciągników, maszyn rolniczych oraz pojazdów ciężarowych poruszających się obecnie po nierównej i wyboistej drodze. Zmniejszy się hałas powstający w trakcie poruszania się sprzętu rolniczego i samochodów ciężarowych dowożących materiały po nierównościach. W okresie opadów deszczu droga jest pokryta licznymi zastoiskami wodnymi.