

**UCHWAŁA NR XIII/116/2019  
RADY MIEJSKIEJ W DOBRODZIENIU**

z dnia 25 listopada 2019 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji.**

Rada Miejska w Dobrodzieniu działając na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 i art.18b ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r., poz.506 z późn. zm.) oraz art.9 ust.2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870 ) Rada Miejska w Dobrodzieniu uchwala, co następuje :

§ 1. 1. Nie uwzględnia się petycji złożonych przez Panią \_\_\_\_\_ w sprawie przystanków autobusowych oraz wykonywania kontroli nad realizacją rozkładów jazdy.

2. Uzasadnienie nieuwzględnienia petycji zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Dobrodzieniu, zobowiązując go przesłania Pani \_\_\_\_\_ odpisu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

  
**Piotr Kapela**

### Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r., poz. 870), zwaną dalej „ustawą” petycja może zostać złożona przez osobę fizyczną, osobę prawną, jednostkę organizacyjną nie będącą osobą prawną lub grupę tych podmiotów do organów administracji publicznej. W myśl art.2 ust.2 pkt 1-2 ustawy, petycja może być złożona w interesie publicznym, podmiotu wnoszącego petycję lub podmiotu trzeciego, za jego zgodą. Zgodnie z art.2 ust.3 ustawy, przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcie rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji. Petycja na podstawie art.10 ust.1 ustawy powinna być rozpatrzona bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia jej złożenia. W dniach 02 sierpnia 2019 r. oraz 02 września 2019 roku za pośrednictwem Wojewody Opolskiego do tut. Organu wpłynęły dwie petycje, które pochodziły od Pani . Pierwsza z petycji dotyczyła materii wprowadzenia oznaczeń przystanków autobusowych według chronologii węzła komunikacyjnego 01,02,03, 04,05,06 poprzez montaż naklejki lub tabliczki oznaczającej numer przystanku. Ponadto jej treścią objęta była kwestia dotycząca numerów przystanków komunikacyjnych, rozkładu jazdy, odnosząc się w tej materii do postanowień ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2018 r., poz.2016 ze zm.).

Druga petycja odnosiła się do zagadnień związanych wykonywaniem kontroli nad realizacją rozkładów jazdy, w tym zwłaszcza odjazdów przed czasem, przyjazdów przed czasem, odjazdów po czasie, brak zrealizowanego kursu, poprzez obserwację lub zagrania roli „tajemniczego pasażera, klienta” celem lepszego udokumentowania dokumentu przewozowego. Materia tej petycji znajduje uzasadnienie także w postanowieniach ustawy o transporcie drogowym. Obie petycje zostały skierowane według właściwości do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji. Jednocześnie ze względu na tożsamość materii zawartych w obu petycjach, zgodnie z art.11 ustawy o petycjach uznano, iż w przedmiotowym przypadku mamy do czynienia z petycją wielokrotną, stąd zachodzi konieczność łącznego ich rozpatrywania. Z tych też powodów została uiszczona informacja w dniu 17 września 2019 roku o rozpatrzeniu obu petycji jako łącznych. Taki stan rzeczy skutkowało tym, iż wskazany został czas oczekiwania na dalsze petycje objęty wskazaną wyżej tematyką przez okres nie dłuższy niż 2 miesiące, licząc od dnia 17 września 2019 roku. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji dokonała w dniu 21 listopada 2019 roku pełnej analizy złożonych petycji, zebranego w sprawie materiału i dokonała oceny ich zasadności.

Odnosząc się do treści petycji Komisja Skarg, Wniosków i Petycji stwierdza, co następuje :  
- w zakresie pierwszej z petycji dokonano ustaleń, iż gmina Dobrodzień ze względu na swoje położenie nie spełnia wymogów, aby istniejący na jej terenie układ komunikacyjny (sieć dróg publicznych, linii kolejowych itp.) kwalifikował gminę do powstania węzła komunikacyjnego. Aby mógł zaistnieć węzeł komunikacyjny, to musi się on cechować w szczególności nagromadzeniem w jednym miejscu takich elementów jak wiaty przystankowe, toalety dla podróżnych, kasa biletowa, punkty gastronomiczne czy przechowalnie bagażu. Jednocześnie należy wskazać, że w obowiązującym prawie miejscowym dotyczącym zagospodarowania przestrzennego, brak jest wzmianek oraz nie przewiduje się w przyszłości realizacji tego rodzaju przedsięwzięć. Na przestrzeni ostatnich lat w znacznym stopniu został zredukowany publiczny transport pasażerski, który uprzednio obejmował dogodne połączenia pomiędzy Opolem a Częstochową. Zlikwidowane zostało także jedyne połączenie kolejowe z Dobrodzienia. W zakresie przystanków autobusowych, to ich sieć jest niewielka, tak iż nie zachodzi konieczność ich dodatkowego oznaczenia według własności i spisu.

Również Gmina ograniczona jest w tym zakresie środkami finansowymi, które obecnie nie dają możliwości dodatkowego oznakowania. Jednocześnie wskazano, iż Gmina podjęła już stosowną uchwałę w przedmiocie przystanków komunikacyjnych, która określa ich numerację, miejscowość i numer drogi i przy której są one zlokalizowane.

- odnośnie drugiej petycji, dotyczącej wykonywania kontroli nad realizacją rozkładów jazdy, Komisja dokonała ustaleń, iż w głównej mierze rozkłady jazdy są skorelowane z dowozem uczniów do szkół, ze względu na powyższe konkretne połączenia współdziałają godzinowo z rozpoczynaniem lekcji w szkołach, stąd nie powstają przyczyny opóźnień w poszczególnych kursach, z wyłączeniem sytuacji szczególnych takich jak: utrudnienia w ruchu drogowym spowodowane przez wypadki, kolizje drogowe oraz niekorzystne warunki atmosferyczne.

Większość kursów transportu publicznego na terenie Gminy wykonywanych jest przez jednostkę organizacyjną gminy- Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Dobrodzieniu. Także ustalono, iż nie zaistniała sytuacja, w której miał miejsce brak realizacji danego kursu z przyczyn wynikłych ze strony przewoźnika. Dokonane przez Komisję ustalenia prowadzą zatem do wniosku, iż materia petycji objęta już była w dużej mierze stosownymi miejscowymi aktami prawnymi. W pozostałym zaś zakresie nie dotyczy zakresu zadań, które obowiązana jest wykonywać gmina, w tym w części dotyczącej kwestii związanych z węzłem komunikacyjnym.

Ze względu na powyższe, brak jest podstaw do uznania złożonych petycji jako uzasadnionych, stąd nie zasługują one na uwzględnienie.

Niniejsza uchwała wraz z uzasadnieniem stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w rozumieniu art.13 ust.1 ustawy o petycjach.